

# Sunnuntai 26.5.2013 Hangon läntinen

*“mayday, mayday, mayday”, tässä Fiskepinne kanavalla 16, moottorihäiriö, sijainti.....*

Sunnuntain talkoopäivä Norrvikissä oli osaltani päättymässä ja tarkoitus oli jättää viikoksi vene Kasnäsiin, josta poikani hakisi minut puolenpäivän jälkeen. Vene Kasnäsin satamaan parkkiin ja odottelemaan. Kuinka ollakaan siinä vaiheessa kun oletin hänen saapuvan, soitin kysyäkseni missä olet tulossa. Sain kuulla että hän oli nukkunut pommiin ja juuri vasta lähtenyt Siuntiosta tulemaan, että sillei. Sanoin että aja Hankoon, niin lähden tulemaan sinne että ei mene koko päivää tähän hakureissuun.

Itätuuli oli aika navakka ja olin katsonut lauantaiaamulla viimeksi sää- ja tuuliennusteita Yr.no:sta ja merisäästä, jossa oli ennuste n. 7-11m/s idän ja koillisen välisestä tuulesta, eli ei mitään ihmeempää odotettavissa kuin vastaiseen ”rynkyttämistä” vajaan parin tunnin verran madaltuvaa aaltoa kohden. Alkumatka Läntisellä näyttikin siltä että tuuli tasaantuu pikku hiljaa, mutta kun käännyin kaakkoon runkoväylää ajaessa alkoi tapahtua. Tuuli yltyi oikein kunnolla ja tavarat veneessä alkoi kummasti vaihtaa paikkaa mm. pöydiltä lattioille. Hetken mietin käännyinkö takaisin, mutta ajattelin, että kohta tulee saaria suojaamaan loppumatkaa Hangon Itäsatamaan. Matkan teko ei ollut mitenkään miellyttävää kun sai alkaa ajamaan aalto kerrallaan kaasua säädellen. Vettä lensi keulan kautta ja pressun väleistä tuli ”suihkua” naamalle ja avotilaan kokoajan. Ajattelin että onneksi on iso moottori ja kaikki mahdolliset huolto- toimenpiteet tehty, koska mikään ei ole pahempaa kuin koneen pysähtyminen tällaisessa kelissä luotojen ja saarten välissä kulkiessa.

Tuosta em. ajatuksesta meni noin 10 minuuttia kun moottori alkoi menettämään kierroksia ja tietenkin juuri kohdassa jossa luoto kelluntalinjalla. Moottori sammui ja lähti kuitenkin heti uudestaan käyntiin, mutta ei ottanut kierroksia ja sammui taas. Uudelleen starttaamista ja lähti käyntiin. Koitin nostaa kierroksia ja taas se sammui. Siinä vaiheessa kiitin itseäni että olin asentanut neljä vuotta pahvilaatikossa lojuneen VHF puhelimen kaksi viikkoa aiemmin toimintaan. Moottori ei edes luvannut startata ja sitten eikun mikki käteen ja otsikon mukainen ”setti” eetteriin. Turku radiohan se sieltä heti kyselemään että kukas se huuteli mayday:tä.

”tässä Fiskepinne kanavalla 16, moottorihäiriö, sijainti se ja se, alus ajelehtii kohti matalikkoa”

Hetken hiljaisuus

Meripelastus: Fiskepinne, tässä meripelastus, paljonko miehistöä ja minkälainen vene on kysymyksessä?

FP: moottori lähti käyntiin, koitan ajaa hiljalleen jotta pysyisi käynnissä, olen yksin liikkeellä, alus 9m pitkä moottorivene

Meripelastus: Hangosta lähtee tulemaan alus avuksi, arvioitu saapuminen kohteeseen n. 20 min

FP: Fiskepinne kuittaa

Tässä välissä sain pienen taiteilun jälkeen laitettua pa-syötön hanat manuaalisesti molemmista tankeista yhtäikaa ja se tuntui tasaavan tilannetta. Oli aika turvallinen fiilis kun Merivartioston lentokone kiersi yläpuolella ympyrää ja vastaan ajoi merivartioston nopea alus ohi ja moikkas, oli ettimässä minua sieltä aiemmin ilmoittamastani sijainnista :).

Tuuli yltyy ja aallokko vaan pahenee, mutta onneksi pa-syötön muuttaminen ilmeisesti pelasti tilanteen vaikka uskoa ei veneeseen kauheasti ollutkaan jäljellä, tuntuma oli kuin se kuuluisa ”kylmä rinki siellä”. Mielenkiintoista miten tavarat veneessä liikkuvat kun on keliä, koetaulun päällä olleet leikkuulauta ja talouspaperirulla matkasivat keulahytin pistopunkan perälle ja sauna/grillikori takahytin patjojen päältä avotilan lattian kautta takahytin lattialle....

Ihmettelin kun ei kuulu eikä näy sitä alusta ja aikaa oli jo mennyt melkein puoli tuntia. Sitten VHF:stä kuului: ”Fiskepinne, tässä merivartiosto, onko vielä ongelmia? ”

FP: ”sain pa-syötön muutettua molemmille tankeille ja nyt tuntuisi toimivan”

MV: selvä, siirrytään kanavalle 10 keskustelemaan

FP: kanava 10

MV: mihinkä on tarkoitus mennä?

FP: Hangon itäsatamaan

MV: saatamme teidät sinne ja jos jotain ongelmia tulee niin ”huudellaan” kanavalla 10

FP: kiitän, asia ok, kanava 10

Aloin miettimään että miten niin saattaa minut?. Siellähän se ajeli perässä kun tajusin katsoa taakseni ekaa kertaa...se oli se sama joka tuli vastaan....

Loppumatka meni ilman ”ilmaongelmia”, mutta suolavettä tuli nautittua oikein huolella ja veneeseen saa tehdä uuden kevätpesun.

Kirjoitin tämän stoorin heti saman päivän iltana kun asiat olivat hyvin muistissa ja verkkokalvolla, sekä ”nollatakseni” tapahtuman joka oli kieltämättä sellainen että en ajatellut uudestaan kokeilla, ainakaan vähään aikaan.

VHF on ainoa laite millä tekee jotain kun hätä tulee. Unohtamatta DSC ominaisuutta jota tarvittaessa lapsikin pystyy käyttämään hätätilanteessa vain nappia painamalla, saatikka sitten yhteydenpitoa, joka on todella nopeata. Uusi Nokia Lumiani sai annoksen suolavettä näiden tapahtumien keskellä ja se on nyt mykkä, mielestäni kännykkään ei voi tukea ainoana yhteydenpitovälineenä veneessä.

Keskittykää veneissänne erityisesti moottorin polttoainejärjestelmän kuntoon. Omasa veneessäni on tankit puhtaat ja kaikki suodattimet vaihdettu joka kevät, silti saattaa tulla tällaisia juttuja vastaan, toisaalta en kyllä kehota ketään veneilemään Hangon läntisellä 18 m/s tuulessa, mutta tulipahan minullekin selvitettävää mistä tuo käyntihäiriö johtui.

Iso kiitos koko ”pelastusorganisaatiolle”, kyllä Suomessa hommat toimii. Hangossa merivartioston saattoveneestä tuli kauniimman sukupuolen edustaja laiturille asti katsomaan että minulla on kaikki kunnossa ja että vaurioita ei tullut. Toivotteli hyvää alkukesää, oli muuten ihan nätti merivartija ;)

Jälleen yhtä kokemusta rikkaampana.

*Petteri*

