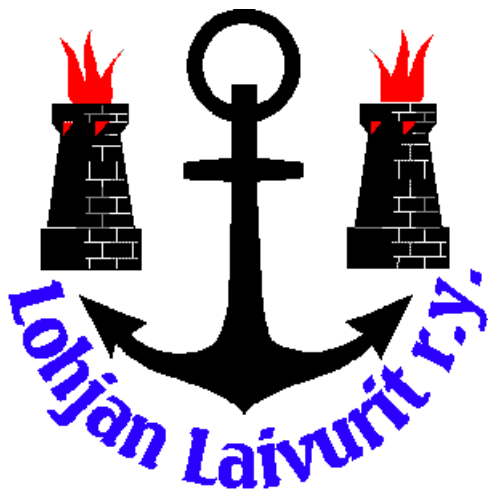


# mini Loksodromi



Jäsenlehti 2 / 2018

## LoLa:n hallitus ja toimihenkilöt 2018

<b>Hallituksen jäsenet</b>		<b>GSM</b>	<b>Sähköposti</b>
Kommodori	Jukka HUUHTANEN	0400 300 406	<a href="mailto:jukka.huuhtanen@cembrit.fi">jukka.huuhtanen@cembrit.fi</a>
Sihteeri	Kyösti Sario	041 501 8350	<a href="mailto:kyosti.sario@dnainternet.net">kyosti.sario@dnainternet.net</a>
Rahastonhoitaja Jäsenrekisterinhoitaja	Rainer Degerman	0500 478 417	<a href="mailto:talous.jasrekisteri@lohjanlaivurit.net">talous.jasrekisteri@lohjanlaivurit.net</a>
Tiedottaja	Matti Hakkarainen	0500 260 943	<a href="mailto:tiedottaja@lohjanlaivurit.net">tiedottaja@lohjanlaivurit.net</a>
Satamakapteeni	Jyri Pekkarinen	040 506 9265	<a href="mailto:jypekka@dnainternet.net">jypekka@dnainternet.net</a>
Tarvikemyynti	Antti Viita	044 080 8163	<a href="mailto:a.viita@luukku.com">a.viita@luukku.com</a>
Matkaveneily	Petteri Koskenala	040 7400 622	<a href="mailto:petteri.koskenala@gmail.com">petteri.koskenala@gmail.com</a>
Mökkivastaava	Markku Sévon	050 385 6493	<a href="mailto:mokki@lohjanlaivurit.net">mokki@lohjanlaivurit.net</a>

<b>Katsastajat</b>		<b>GSM</b>	<b>Sähköposti</b>
Katsastuspäällikkö	Jari Heikkinen	040 751 5762	<a href="mailto:jari.heikkinen@sisuauto.com">jari.heikkinen@sisuauto.com</a>
	Jouni Forsell	0500 814 229	<a href="mailto:jouni.forsell@dnainternet.net">jouni.forsell@dnainternet.net</a>
	Veli-Matti Laakso	0500 486 538	<a href="mailto:veli-matti.laakso@dnainternet.net">veli-matti.laakso@dnainternet.net</a>
	Olli Ruuskanen	050 581 8654	<a href="mailto:olli.ruuskanen@gmail.com">olli.ruuskanen@gmail.com</a>
	Tero Sandberg	0400 814 127	<a href="mailto:terosandberg@gmail.com">terosandberg@gmail.com</a>
	Kyösti Sario	041 501 8350	<a href="mailto:kyosti.sario@dnainternet.net">kyosti.sario@dnainternet.net</a>
	Sami Sohlberg	040 670 8833	<a href="mailto:sami.sohlberg@me.fi">sami.sohlberg@me.fi</a>

<b>Toimihenkilöt</b>		<b>GSM</b>	<b>Sähköposti</b>
Saari-isäntä Norrvik	Veli-Matti Laakso	0500 486 538	<a href="mailto:veli-matti.laakso@dnainternet.net">veli-matti.laakso@dnainternet.net</a>

## **SISÄLLYSLUETTELO 2/2018**

Hallitus ja toimihenkilöt 2018 .....	2
Sisällysluettelo .....	3
Kommodorin palsta.....	4
Katsastuspäällikön mietteitä kesältä 2018 .....	5
Rahastonhoitajalta.....	6
Satamakapteenin terveiset.....	7
Mökkikuulumisia .....	8
Tiedottajan palsta .....	9
Tuokiokuvia Norrvikista.....	10
Matkaveneilyuutisia.....	13
Kutsu syyskokoukseen 2018.....	14
Syyskokouksen 2018 esityslista.....	15
Tapahtumakalenteri 2018 - 2019 .....	16

## **TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA**

Meripelastuskeskus - Hälytysnumero .....	0294 1000
Meripelastuskeskus - MRCC Turku .....	0294 1001
Meripelastuslohkokeskus - MRSC Helsinki.....	0294 1002
Suomen Meripelastusseura - Hälytysnumero .....	VHF - DSC 70
.....	VHF - kanava 16
.....	MF-DSC 2187,5 kHz
Yleinen hätänumero .....	112

## Kommodorin palsta

Hyvä Laivuri,

Ilmat ovat erittäin lämpimän kesän jälkeen jälleen jokavuotiseen tapaan viilenneet. Alkaa siis olla veneen talviteloille noston ja syyskuonon aika. Alkaa siis olla myös aika miettiä seuraavaa veneilykautta, jonka voi aloittaa kuivalta maalta yhteisöllisesti osallistumalla seuramme järjestämällä retkellä Vene 2019-messuille helmikuun alussa. Se on hieno mahdollisuus tavata saman henkisiä ystäviä samalla kun pääsee ihmettelemään mitä uutta veneiden sekä venevarusteiden tekijät ovat keksineet. Petterille jo etukäteen kiitoksia tapahtuman organisoinnista.

Jokavuotista ohjelmaa noudattaen olemme järjestäneet kuluvanakin kautena kevät- ja syystalkoot niin Villahdessa kuin Norrvikissa. Talkoisiin on tänäkin vuonna osallistunut kiitettävästi seuramme jäseniä, joten hallituksen puolesta haluan kiittää osallistuneita. Talkoot, sen lisäksi, että ovat erittäin mukava tapahtuma, ovat tärkeitä sekä tukikohtiemme kunnossapidon kanalta, että myös seuramme taloutta osaltaan tasapainottavana säästönä. Niitä töitä, mitä saamme talkoissa tehtyä ei tarvitse ostaa ulkopuolisilta.

Keväällä suoritettut SPV:n sääntöjen mukaiset katsastukset ovat turvallisuutta edistävä tekijä. Itse koen tärkeäksi sen, että joku venekuntaamme kuulumatonta tarkistaa veneemme kunnan kerran vuodessa ”tuorein silmin”. Kippari itse tuppaa tulemaan sokeaksi veneensä virheille. Kiitoksia katsastajille huikean työmäärän suorittamisesta.

Juhannusjuhlat, jotka järjestettiin onnistuneesti molemmissa tukikohdissamme, saivat suuren suosion. Itse osallistuin Juhannusjuhliin Villahdessa. Villasukkatanssit oli hieno tapahtuma ja siellä tuli pyöriteltyä rouvaa parketilla enemmän kuin pitkiin aikoihin. Oli muuten yksi hauskimista Juhannuksista minulle ikinä, joten suuret kiitokset Pauliinalle ja Jyrille onnistuneista järjestelyistä.

Seuramme syyskokous pidetään torstaina 22. marraskuuta. Syyskokouksessa käsitellään ensi vuoden toimintasuunnitelma, päätetään jäsenmaksujen suuruudesta, käsitellään talousarvioehdotus sekä valitaan hallituksen puheenjohtaja ja muut hallituksen jäsenet erovuoroisten tilalle. Osallistu kokoukseen, koska siten voit vaikuttaa kaikkia jäseniä sekä itseäsi koskeviin asioihin.

Lopuksi haluan toivottaa kaikille turvallista ja oikein mukavaa talvea.

Jukka HUUHTANEN

Kommodori



## Katsastuspäällikön mietteitä kesältä 2018

Tämä juttu kyllä pakko aloittaa sanoilla ”olipahan tapahtumarikas kesä 2018”. Siitä kohta lisää...

Veneilykelit olivat paremmat kuin miesmuistiin ja vesillä viihdyttiin varmasti paljon. Kesän 2018 katsastukset päätettiin tehdä pääsääntöisesti sähköisesti. Tämä iso muutos saatiin mielestäni hoidettua yllättävän hyvin, mutta varmasti joitain virheitä voi vielä löytyä Suulista. Näin ollen pyytäisinkin LoLan jäsenistöä katsomaan oman veneen katsastustietojen olevan oikein Suulissa.

Kaudella 2019 sähköinen katsastus tulee jo varmasti sujumaan hienosti, kun katsastuksen perustiedot on saatu Suuliin ajan tasalle veneilykaudella 2018.

Moni LoLan jäsenistöstä on jo varmasti tietoinen päätöksestäni lopettaa matkaveineily. Veneilyä en kuitenkaan ole lopettanut ja itse asiassa minulla on nyt kaksikin venettä. Veneily on jatkunut Lohjanjärvellä Yamarin Day Cruiser veneellä ja oman asunnon rannassa on Terhin kalavene.

m/y Miss Moneypenny veneestä päätettiin luopua koko perheen yhteisellä päätöksellä kesälomareissun aikana. Tähän päätökseen oli useita syitä. Vene oli uudehko, mutta silti veneessä oli koko ajan teknisiä ongelmia. Tämän lisäksi 12 vuotiaiden poikien elämässä kaverit ovat jo todella tärkeitä. Pojilla oli koko kesälomareissun ajan kova kaipuu kotiin. Veneilyn tulee olla kaikille kivaa ja näistä syistä johtuen se ei sitä ollut.

Olisiko siis aika Lohjanjärven rannalla sijaitsevalle mökille? Kävimme katsomassa pariakin mökkiä, mutta sitten aloimme miettiä, tuleeko siitä toinen ”työleiri” omakotitalon ohella?

Teimme päätöksen myydä omakotitalo ja yhdistää mökkeily ja omakotitalossa asuminen. Nyt asumme Hormajärven rannalla ja huviveneily hoidetaan Lohjanjärven puolella.

Tämä päätös on tuntunut tässä elämäntilanteessa oikealta. Villahti ja Villahden ainutlaatuiset ystävät ovat kuitenkin jättäneet sydämeeni loppuelämän kestäväen muiston. Haluankin tässä kohtaan kiittää koko LoLan jäsenistöä!

Jaakko Tuomi  
Katsastuspäällikkö  
040-585 8760  
e-mail: [jaakko.tuomi77@gmail.com](mailto:jaakko.tuomi77@gmail.com)



# Rahastonhoitajalta

Meillä on takana yksi lähihistorian ehkä veneilyn kannalta paras kesä säiden puolesta. Toivottavasti koemme tällaisia kesiä tulevaisuudessakin.

Seuramme pitkäaikainen tavoite on ollut saaritukikohdan hankkiminen ja koska sen hankkiminen, rakentaminen ja rahoitus lähenee loppuaan, lienee paikallaan kerrata Norrvikin historiaa seuran nuoremmille jäsenille.

Vanhin pöytäkirjamerkintä lienee vuodelta 1999, jolloin seura päätti hankkia saaritukikohdan Inkoon ja Tammisaaren väliseltä alueelta. Vuonna 2009 etsintäaluetta laajennettiin Saaristomerelle taloudellisista syistä johtuen ja vuoden 2011 heinäkuussa löysimme Norrvikin myynti-ilmoituksen ja elokuussa allekirjoitettiin kauppakirja myyntihinnan ollessa 85.000€. Seuralla oli omaa rahaa 65.000€ ja pankkilainaa otettiin 40.000€ kymmeneksi vuodeksi. Alkuperäisen maksusuunnitelman mukainen viimeinen maksu olisi ollut elokuussa 2021. Koska olemme maksaneet hieman ylimääriä lyhennyksiä, tämän hetkisen suunnitelman mukainen viimeinen maksu on elokuussa 2019. Hallituksen oma arvio Norrvikin nykyarvosta on noin 150 000€.

Vuoden 2012 talvella hankittiin sähköliittymä sekä aloitettiin laitureiden rakentaminen jäältä, sillä talvi 2012 oli siihen otollinen. Rakennuslupa saatiin maaliskuussa 2012 ja perustusten rakentaminen aloitettiin 27.4.2012. Rakennuspaikan raivausta tehtiin jo syksyllä 2011.

Juhannuksena 2012 otettiin ensimmäiset löylyt omassa saunassamme sekä vietettiin ensimmäiset juhannusjuhlat Norrvikin saaritukikohdassa. Seuraavana kesänä oli ensimmäisen kesäkokontumisen vuoro Norrvikissa.

Viimeisin suurempi hanke saatiin toteutettua kesällä 2014 kun porakaivo porattiin ja sähkökäyttöinen vesipumppu asennettiin. Tämän jälkeen mitään suurempia hankkeita ei ole tehty eikä hallituksella ole sellaisia suunnitelmissa. Toki pienempiä parannuksia ja kunnostuksia saaritukikohta tarvitsee luonnollisesti tulevaisuudessakin.

Vuosittain Norrvikissa vierailee noin 30 venekuntaa, jotkut kerran ja jotkut useammin. Suosittelen ehdottomasti vierailua Norrvikissa, sillä paikka on todella näkemisen arvoinen. Ja muistakaa, että Norrvik on meidän omamme ja meidän itsemme aikaansaama ja siitä kannattaa olla ylpeä.

Hyvää talven odottelua

*Rainer Degerman*

Rahastonhoitaja





## Satamakapteenin terveiset!

Kyllähän se kevät viimein koitti ja jäät sulivat nopeaa tahtia. Villahden laiturit alkoivat täyttyä veneistä ja kaikki odottivat innolla mitä kesä 2018 tuo tullessaan. Omalta osalta odotukset olivat korkealla ja mielessä liikkui ajatus lämpimästä ja vähäsateisesta kesästä. Ja näin kesän jälkeen onkin helppo todeta, että keli oli mitä mahtavin veneilyn kannalta. Uskon monen muunkin olevan kanssani samaa mieltä.

Tänä vuonna kevättalkoisiin saatiin paljon laivureita mukaan ja työt tuli mallikkaasti tehtyä. Siitä iso kiitos talkooväelle. Tästä oli helppo jatkaa kohti helteistä kesää ja sehän meille suotiin pitkästä ajasta. Toivotaan tulevien kesien hellivän jatkossakin meitä veneilijöitä.

Juhannukseksi kelit hieman huononivat, mutta siitä huolimatta meitä oli iso joukko juhannusjuhlijointa paikan päällä Villahdessa. Juhlistimme juhannusta perinteisien pelien ja mökkitanssien merkeissä.

Ja niin kuin aina kesä loppuu ja syksy tekee tuloaan. Onneksemme lämmin syksy jatkui kuitenkin pitkään ja saimme nauttia lämpimistä päivistä ja tunnelmallisista syysilloista.

Tämän vuoden syystalkoista todetakseni, talkoiden tekijämäärä jäi aika pieneksi ja näin ollen tehtävälustasta jäi töitä vielä tulevalle keväälle. Kiitos kuitenkin pienelle talkooväelle suuresta panostuksestanne. Näin satamakapteenina toivonkin jatkossa hiukan suurempaa osanottoa syystalkoisiin, jotta saamme satamamme pysymään kunnossa ja voimme kaikki nauttia hyvin hoidetusta Villahdesta.



Syysterveisin  
Satamakapteeni  
Jyri Pekkarinen



## Mökkikuulumisia

Hieno veneilykausi alkaa olemaan väistämättä takana, näin ollen Villahtikin siirtyy pikkuhiljaa talvisempiin tunnelmiin.

Kuten kevään loksossa kirjoitin, mökkiin uusittiin kevään aikana sohva ja sänky, sekä hankittiin nojatuoli. Palaute hankinnoista on ollut positiivinen ja värimaailmakin on saanut kannatusta, joten hankinta oli onnistunut. Myös hankinnan budjetissa pysyttiin tiukasti.



Hienoa mökkiämme vuokrattiin kesäkauden aikana mukavasti, vielä olisi ollut vapaita viikonloppujakin. Lokakuu toi varsinaisen varaushuipun, kun mökki vuokrattiin hallituksen päätöksellä koko kuukaudeksi seuramme jäsenelle, joka rakentaa lähistölle omaa mökkiään, ja yöpyi mökissämme projektin aikana.

Varauspäiviä tähän asti kuluvalle kaudella on ollut jo 63! joka taitaakin olla seuramme virallinen ennätys.

Seuramme uusien nettisivujen kautta mökin varausta on pyritty selkeyttämään ja yksinkertaistamaan.

Mökin kehittäminen ja kunnossapitäminen jatkuu myös tulevaisuudessa. Tosin suurempia hankintoja ei tässä kohtaa ole näköpiirissä, mutta useampia pieniä parannuksia on työn alla, mm. sammuttimen hankinta mökkiin, taloustarpeiden täydennystä jne.

Pyydänkin kaikkia seuralaisia olemaan aktiivisesti yhteydessä mökin kehittämisen ja ylläpitämisen asioissa sekä käyttämään hienoa mökkiä myös talvikaudella.

Mukavaa loppuvuotta ja joulun ajan odotusta kaikille.

Markku Sevón

Mökkivastaava





# Tiedottajan palsta

Mikäli luet tätä lehteä paperiversiona, teet sen viimeistä kertaa. Paperiversion on tänä vuonna halunnut enää 14 jäsentä, joten hallitus päätti, että vuoden 2019 alusta lähtien jäsenlehtemme ilmestyy vain sähköisessä muodossa. Lehti löytyy kotisivuiltamme jäsenosiosta sekä se lähetetään jäsenille sähköpostitse. Siksi kannattaa varmistaa, että seuran jäsenrekisterin hoitajalla on tiedossa oikea sähköpostiosoitteesi ja että postilaatikkosi ei ole täynnä.

Myös kauden 2018 aikana tapahtui uudistuksia LoLa:n tiedottamisessa. Suurimpana muutoksena on uudet kotisivut, jotka päivitettiin nykyaikaan. Kotisivut ovat selkeämmät ja visuaalisesti miellyttävämmät kuin entiset, joista aika oli jo ajanut ohi. Tässä yhteydessä muistutan, että kotisivujen sisältämät taulukot saattavat muuttua mobiililaitteissa niin, että taulukon loppuosa siirtyy seuraavalle riville, joten tieto vääristyy tältä osin. Tämä ikävä ominaisuus ei johdu itse kotisivuista, vaan siitä, että normaali ruutua pienemmissä näytöissä taulukot eivät yksinkertaisesti mahdu kokonaisuina ruutuihin. Tästä ilmiöstä on muistutus taulukoiden yhteydessä.

Kotisivuille lisättiin myös vasempaan reunaan vetovalikko, josta saa suoran yhteyden Facebookiin. Facebookin käyttöä voisi aktivoida entisestään, koska se tavoittaa helposti suuren osan jäsenistä. Facebook on kätevä tapa jakaa kaikenlaista kuvamateriaalia; niin videoita kuin valokuvia. Uskoisin, että jäsenille sattuu ja tapahtuu paljon sellaista, joka kiinnostaa myös toisia lukijoita. Mitä enemmän sinne kertyy mielenkiintoista materiaalia, niin sitä enemmän sitä myös käytetään.

Nopea tiedotuskanava jäsenille on **WhatsApp**. Meillä on siellä pari ryhmää, joiden jäsenet saavat nopeasti vaihdetuksi tietoja ajankohtaisista asioista. Ryhmät ovat *LoLa Villahti* ja *Lola Norrvik*. Niiden kautta voi lähettää nopeita tiedotteita tai kysymyksiä, jotka saavuttavat juuri ne jäsenet, joita asiat koskevat ja kiinnostavat. Myös näissä kuvat ja videot toimivat hyvin. Suosittelen, että liittyisitte itseänne kiinnostavaan ryhmään, jotta tieto saadaan nopeasti jakeluun. Ilmoittakaa halukkuudesta liittyä ryhmään joko minulle ([tiedottaja@lohjanlaivurit.net](mailto:tiedottaja@lohjanlaivurit.net)) tai Raikulle ([talous.jasrekisteri@lohjanlaivurit.net](mailto:talous.jasrekisteri@lohjanlaivurit.net)). Mikäli kotisivujen tunnukset tai salasanat ovat kateissa, niin myös näitä voi kysyä samoista osoitteista.

Tiedottajana minua huolestuttaa eniten passiivisuus eri tiedotuskanavien hyödyntämisessä. Siksi toivoisin, että jäsenistö aktivoituisi edellä mainituista tiedotuskanavista. Nimenomaan niin, että tiedotusta ei pitäisi ajatella kanavana, johon hallituksen jäsenet lähettävät oman tehtävänsä mukaisia tiedotteita, vaan kuka tahansa jäsen voisi kertoa muulle jäsenistölle mielenkiintoisista tapahtumista, sattumuksista tai mistä tahansa mielenkiintoisesta sekä esittää kysymyksiä eri aiheista.

Seuraavan veneilykautta odotellen!

Veneilyterveisin

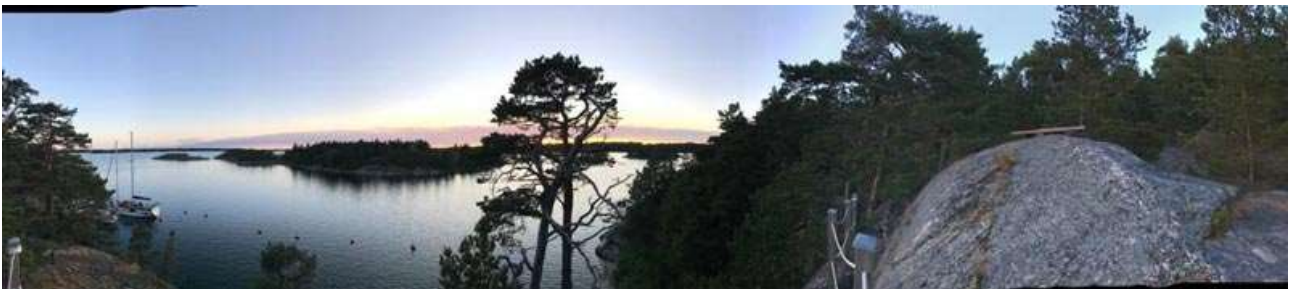
*Matti Hakkarainen*, Tiedottaja



## TUOKIOKUVIA NORRVIKISTA

Ei olla enää seitsemään vuoteen mietitty mihin mentäisiin juhannuksena! Norrvik on ollut juhannuksenviettopaikkamme kaikki nämä vuodet, satoi tai paistoi, myrskysi tai ei. Ensimmäiset vuodet tulimme Lohjan Urheilusukeltajien tukialus Fridalla ja viimeiset neljä juhannusta hankkimallamme teräspurjealus Olgalla.

Sijainniltaan Norrvik on ollut erinomainen omille veneilyreissuillemme. Kaikkina näinä vuosina on Hanko ollut retkiemme lähtöpiste; joko Hangonkylä tai Hangon Itämeren Portin satama. Hangosta Norrvikkiin 6-8 solmun nopeudella menee vain 2,5-4 tuntia Hangon läntisen selän oikoreittiä pitkin. Olemme käyttäneet Norrvikiä tukikoh-tanamme sekä kesän pidemmille veneilyreissuille lähdettäessä että niiltä palates-samme.



Olemme saaneet myös usein kestitä vieraitamme Norrvikin ainutlaatuisessa ympäris-tössä. Kesällä 2014 toimme espanjalaiset vieraamme M/S Fridalla saarelle. Tiesimme että tämä Espanjan Almansasta tullut perhe oli täysiä maakrapuja ja yritimme tehdä heidän olonsa mahdollisimman mukavaksi Fridalla ja Norrvikissa. Eristimme aluksen keulapunkat mustalla verholla niin että espanjalainen pariskunta saattoi vetäytyä iltai-sin ”omaan rauhaansa” kun taas Pirjo ja nuoriso nukkuivat aluksen ”alakerrassa” ja kippari ohjaamossa. Lähtiessämme Hangosta oli keli jonkin verran tuulinen ja per-heen isä alkoi voida pahoin. Koska ilma oli lämmin, päätimme tarjota hänelle hyvin ilmastoidun takakansipaikan omalla puutarhatuolilla. Vene keikkui kuitenkin sen ver-ran että puutarhatuoli alkoi liukua takakannen puolelta toiselle. Niinpä päätimme köyttää sekä tuolin että isännän takakannen kaiteeseen. Siellä sitten espanjalainen kir-janpitoimiston omistaja istui avuttomana koko loppumatkan Norrvikiin. Pari päi-väämme kuluivat loistavasti saarella. Opetimme saunomisen salat vieraillemme. Kä-vimme uimassa ja ottamassa aurinkoa pikkuveneellä saaren koilliskulmassa, johon tuuli harvoin osuu. Tutustuimme Rosalaan ja nautimme Suomen kesästä. Pois lähties-sämme oli helteinen, täysin tyyni kesäpäivä. Päätin että nyt vieraamme viedään Han-koon Bengtskärin majakan kautta. Matkalla helle ohjaamossa alkoi tuntua siltä, että päätin yllättää koko porukan. Hiljensin vauhtia ja hetken kuluttua sammutin mootto-rin kokonaan. Riisuin nopeasti vaatteeni ja hyppäsin mereen uimaan. Hetken häm-mästys vallitsi Fridalla, mutta kohta jo kaikki hyppivät Fridan katolta mereen ja kii-pesivät takaisin Fridaan. Karut luodot ja korkea majakka ympärillämme nautimme Suomen kesän parhaista hetkistä.



Espanjalaiset pääsivät myös tutustumaan majakkaan kipparin päästäessä heidät ensin maihin ja jäädessä odottamaan Fridan kanssa redille. Turunmaan saaristo kartta koristaa nykyisin ystävämme kirjanpitotoimiston seinää Almansassa.

Pari kesää myöhemmin kerroimme sukeltajaystävillemme Minnalle ja Stigulle, että meidät löytää Rosalan Norrvikistä; tervetuloa! He sattuiivat olemaan liikkeellä lähitöillä omalla veneellään. Me taas olimme saapuneet Norrvikiin S/Y Olgalla ja toteimmme olevamme satamassa aluksi täysin yksin. Minna ja Stigu saapuivat ja avasimme kuohuviinipullon. Istuimme laiturilla, nautimme toistemme seurasta ja saaren rauhasta. Yksi pullollinen ei kauaa riittänyt, mutta ennen kuin ehdimme etsiä kätköistämme lisää jaloja juomia, ajoi vauhdilla satamaan LoLan jäsenen moottorivene, josta ilmoitettiin meille, että perässä tulevan kaverin vene oli käynyt kivellä ja oli tulossa satamaan. Sieltä kulman takaa sitten ilmestyi vene, kippari yläbridgellä ja rouva lähes ruumassa ämpärillä heittämässä vettä ulos vuotavasta veneestä. Joku huusi kipparille, että peruuttaa rohkeasti perä edellä Norrvikin lahden peräkulmaan niin, ettei vene pääsisi uppoamaan matalassa vedessä. Ensimmäinen ajatuksemme oli vetää pressu uppoavan veneen alta vuotokohtaan ja kiristää se siihen. Tehtävä ei kuitenkaan ollut niin helppo miltä ajatus ensin kuulosti. Takakautta vedettynä pressu tarttui potkureihin ja potkuritukkeihin, eikä liikkunut eteenpäin. Edestäpäin tuli sama ongelma potkureiden kohdalla. Onneksi veneessämme oli sukelluslaitteet, joten otimme ne käyttöön ja sukelsimme pressun paikoilleen. Lisäksi saimme alakautta nostosäkin painamaan pressua paikoilleen. Vuoto ruumassa hidastui, mutta ei loppunut kokonaan. Ruuman kautta reiän paikantaminen oli hankalaa. Ruumassa oli tavaraa, joka oli



saatava pois ja vettä tulvi sisään koko ajan. Veneen perän uimataso oli jo käymässä pinnan alla. Minna sai jostain käsiinsä froteepyyhkeitä ja kahlatessaan ruumassa löysi vuotokohdan, jonka tunki pyyhkeitä täyteen. Nyt vuoto oli kutakuinkin hallinnassa, joskin tuntui ettei vene tyhjentynyt juuri lainkaan ämpäreitä käyttämällä. Muistin että olin nähnyt jossain uppopumpun ja löysinkin sen vajasta. Pumpussa vain ei ollut minikäänlaista letkua. Toin pumpun ja jatkojohdon rantaan, katkaisin rannassa olevasta vesiletkusta sopivan pätkän ja liitin sen uppopumppuun parhaan kykyni mukaa, sillä letku oli väärän kokoinen. Pumpun avulla saimme sitten veneen tyhjennettyä vedestä. Repeämä runkoon oli tullut toisen potkuriakselin pukin kohdalle ja se saatiin tukittua pitkillä ruuveilla ja uretaanilla. Myös VPK oli hälytetty paikalle, mutta heidän polttomoottorikäyttöinen uppopumppunsa ei lähtenyt lainkaan käyntiin yrityksistä huolimatta. SAR tuli sitten hinaamaan haaksirikkoutuneen aluksen telakalle.

Tänä kesänä taas kerran ollessamme Norrvikissä tuli puheeksi mitä kaikkea outoa ja ihmeellistä saarella on tapahtunut LoLan aikana. Viirin häntä on usein solmussa tai jopa useamassa solmussa ja sitten rannan vesiletkusta oli hävinnyt pitkä pätkä aivan yllättävästi, kenenkään tietämättä! Noita viirin solmuja S/Y Olgan miehistö ei ota kontolleen, mutta vesiletkun häviämiseen löytyi selitys meiltä.



Olemme näinä Norrvikin kesinä tutustuneet moniin meille uusiin ihmisiin, joita on aina kesän tultua ilo nähdä uudelleen! Toivomme että kaikki LoLan jäsenet löytävät saaritukikohtamme, sillä siellä kerran käytyään tulee halu tulla taas uudestaan.

Tapaamisiin Norrvikissä ensi juhannuksena 2019!

S/Y Olga, Pirjo & Tero



# Matkaveneilyuutisia

Moi, uusi, 2019 veneilykausi alkaa perinteisesti stadin venenäyttelystä. Matkaveneilytyöryhmän järjestämä ohjelma noudattelee pitkälti vanhaa “väsynyttä” kaavaa ja



2019 messujen bussimatka on tosiasia tulevanakin vuonna, halusit tai et ☺

Seuramme tiedottaja, Matti Hakkarainen, laittaa aikataulun tiedoksi, kun avaamme ilmoittautumisen. Aikataulu ja hinnat ennallaan, ei alennuksia. Lounassetelit, liikuntasetelit, sunmuut korruptiopaperit eivät käy maksuksi, ainoastaan käteinen ja siitäkään ei saa kuittia.

## Kesä 2019

Mun piti lopettaa nää touhut, mutta kun aika kiltisti pyydettiin kesällä notkisteen kanssa jatkamaan, niin tässä ollaan, jos kelpaa. Syyskokouksessa toki voi esittää erivän mielipiteen ja en siitäkään ole milläänsä.

Venemessumatkan järjestäminen on jo jokavuotista perussettä ja tässä toimessa yritetään myös kartoittaa jatkuvasti uusia mahdollisuuksia ilman minkäänlaista budjetia.

**Jotain uutta ehkä?** Gullkrona aukeaa uudestaan ensi kesänä pitkän tauon jälkeen uusien omistajien vetämänä ja vanhaa perinnettä kunnioittaen. Olen ollut yhteydessä Gullkronan porukoihin ja hakenut sieltä seuramme kokoontumiselle audienssia tulevan heinäkuun alkupuolelle. Ensimmäinen vastaus heiltä oli myöntävä ja kun saavat hommat siellä rullaamaan, niin katsotaan saammeko oikeasti hienon mahdollisuuden olla juhlistamassa tämän upean paikan uudelleen avautumista. En lupaa mitään, mutta koitan saada tämän onnistumaan. Näin toivon. Mutta, kuten tuossa aiemmin mainitsin niin seuran fyrkat on tiukilla, niin enintään kokoontumisessa sitten viimevuotisista skumppalaseista nautitaan jotain?

Oma paatti on tuossa pihalla “paketissa” ja palaan sen kanssa asiaan huhtikuussa -19. Toivotan hyvää telakointiaikaa kaikille jäsenillemme ja ennenkaikkea heidän veneilleen. Kyllä se seuraavakin kevät tulee..

Terveisin

Matkaveneilyvastaava

*Petteri Koskenala*







**KUTSU**  
**SYYSKOKOUKSEEN**



**Aika : Torstai 22.11.2018 klo 18.00**  
**Paikka: Virkistysuimala Neidonkeidas, kokoustila**  
**Runokatu 1, Lohja**

**Kokouksessa käsitellään sääntömääräiset asiat**

**TERVETULOA !**  
Hallitus

Tarjoilun vuoksi ilmoita osallistumisesi kokoukseen ma 19.11.2018 mennessä  
sihteerille Kyösti Sariolle 0415018350 tai [kyosti.sario@dnainternet.net](mailto:kyosti.sario@dnainternet.net)



## SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN SYYSKOKOUS 22.11.2018

### ESITYSLISTA:

1. Kokouksen avaus
2. Valitaan kokoukselle puheenjohtaja, sihteeri sekä kaksi pöytäkirjan tarkastajaa ja kaksi ääntenlaskijaa
3. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus
4. Hyväksytään kokouksen työjärjestys
5. Käsitellään hallituksen toimintasuunnitelmaehdotus
6. Päätetään jäsenmaksujen ja liittymismaksun suuruudesta
7. Käsitellään hallituksen talousarvioehdotus
8. Päätetään hallituksen jäsenten ja toimihenkilöiden palkkioista
9. Valitaan hallituksen puheenjohtaja eli kommodori seuraavaksi kalenterivuodeksi
10. Valitaan 4 jäsentä hallitukseen erovuoroisten tilalle
11. Valitaan kaksi toiminnantarkastajaa ja heille kaksi varahenkilöä seuraavan vuoden tilejä tarkastamaan
12. Ilmoitusasiat
13. Päätetään muista hallituksen tai jäsenten esittämistä asioista ottaen huomioon sääntöjen ja yhdistyslain määräykset
14. Kokouksen päättäminen



## TAPAHTUMAKALENTERI 2018 - 2019

Syyskokous 2018	marras	to	22.11.2018
Vene 2019 Båt – avataan	helmi	pe	8.2.2019
Venemessumatka Helsinkiin	helmi	la	9.2
Kevätkokous 2019	maalis	to	21.3
Norrvik talkoot	touko	la	4.5
Villahti talkoot	touko	la	18.5
Katsastus – Villahti	touko	la	18.5
Katsastus – EKE-Marin	touko	ma	20.5
Katsastus – Villahti	kesä	ma	10.6
Katsastus – EKE-Marin	kesä	ti	11.6
Juhannusjuhla – Villahti & Norrvik	kesä	pe	21.6
Kokoontuminen – alustava	kesä tai elo	la	
Villahti talkoot	syys	la	28.9
Norrvik talkoot	loka	la	12.10
Syyskokous 2019	marras	to	21.11

Merkitse päivämäärät kalenteriisi jo nyt

Varmista päivämäärät saamastasi sähköpostista tai [www.lohjanlaivurit.net](http://www.lohjanlaivurit.net)